

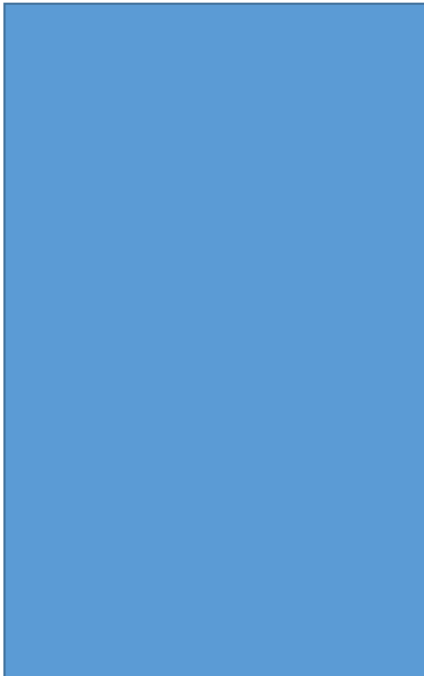


Projektmöte - Detaljplan Tvärförbindelse Södertörn		2017-09-12	
Samman kallat av: Huddinge kommun		Typ av möte: Projektmöte avseende detaljplaner tillhörande projekt Tvärförbindelse Södertörn	
Deltagare:			

Möte kl. 1400-1600

Projektgrupp

Deltagare:



Frågor från föregående möte.

Projektgrupp – Kontaktlista – Rollbeskrivningar

HUDDINGE KOMMUN

Förvaltning

Post 141 85 Huddinge
Besök Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Kontaktlistan med rollbeskrivningar behöver uppdateras.

Projektstöd

DAGORDNING

- Väglinjen – Samråd? Ska kommunen lämna några synpunkter på den
Kommunen har möjlighet att lämna synpunkter längs hela processen. Skriftliga kommentarer kan lämnas in till Trafikverket. Väglinjen kommer inte lämnas ut på remissrunda.
- Väglinje, noggrannhet plus hur mycket plats tar vägen åt vardera håll?
Detaljerna är ännu inte beslutade. Enbart sträckningen är beslutat, men lösningarna längs hela sträckan är ännu inte fastlagda ännu. Diskussionerna kring dessa lösningar pågår just nu. 10 meter för ramper och 20 meter för vägen från vardera håll från mittlinjen.
- Finns Spårvägskorridoren i GIS?
*Trafikverket har ej GIS material.
Marika Norrberg har nog mer information om detta.*
- Linje för cykelväg?
*Linje för cykelväg finns inte. Trafikverket informerar att linje för cykelväg inte ska ingå i vägplanen. Trafikverket har rekryterat ansvarig specifikt för cykelvägen och Tyréns har tillsatt ansvarig person för just cykelvägen.
Cykelväg (ytläge) genom Flemingsbergsskogen godkänns inte av Länsstyrelsen.
Eventuellt följa bef väg vid Gladö. Detta kommer kräva dialog med Huddinge kommun.*
- Kommunsamverkan – Detaljplan, främst Botkyrka
*Kommunsamverkan behövs för planläggning/projektering på E4-bron.
Huddinge kommun har varit i kontakt med Botkyrka som meddelat att de inte är i samma fas som Huddinge kommun i planeringen.
Trafikverket ska ta kontakt med Botkyrka för att påskynda.*
- It-support – Möte med helpdesk
Carl-Henrik har kontakt med IT på Huddinge för att lösa åtkomsten.
- Detaljplan där genomförandetiden är kvar hur behandlar vi dem? Styrgruppen för projektet på kommunen vill veta.
Avser två detaljplaner i Flemingsberg. Kan eventuellt bli fler detaljplaner som berörs när en 40 meter korridor skapas från väglinjen samt utifrån buller.

Vilka typer av åtgärder ska vi använda oss av för att minska risk för överklaganden?

Ersättningskostnader åt berörda? För att möta fastighetsägarna behöver vi mer specifikt underlag om vägens utformning, dragning, bullersiffror, etc. Förbättrad projektering behövs för väglinjen. Trafikverket återkommer.

Hur har andra kommuner gjort i liknande fall - kan vi hämta erfarenheter från dessa i så fall? Skulle vi kunna stödja oss med att tvärförbindelsen är ett projekt som varit under planering en längre tid nu (folk redan medvetna om detta)? Behov av att en jurist undersöker denna möjlighet. Huddinge och



Trafikverket tar med sig frågan. Trafikverket återkommer till Huddinge om de hittar någon kommun som stött på liknande.

- **Dagvatten** – Samma syn i dagvattenutredningarna (flöden) viktig att kommunens dagvattenstrategi följs för detaljplan.
Nödvändigt att Trafikverket och kommunen tittar på samma parametrar i beräkningar av flöden och föroreningar i dagvattenutredningarna, bl.a. riktvärden före/efter åtgärder för dagvattenrening; års regn; användning; etc. Trafikverket förmedlar vidare till Tyrens och ber Tyrens ta kontakt med miljöplanerare i Huddinge kommun.
- **Ledningar** – Återbruk
Trafikverkets samordnare på Tyrens har en sammanställningskarta över ledningar från i vår. Trafikverket skickar sammanställningskartan i DWG till kommun.
- **Väglinjen -- Solen**
Trafikverket har inte tillgång till Solen.
- **Naturresevat bestämmelser i Paradiset och Gömmaren**
Bestämmelser för Flemingsbergskogen naturresevat har redan tagit hänsyn till tvärförbindelsen. Korrekta gränser för naturresevaten finns i kommunens kartsystem. Hur befolkningsökningen kommer påverka naturresevaten kommer förmodligen att utredas noggrannare inom kommunen. Uppdrag förväntas. Kommunen tar fram vilka bestämmelser finns i Gömmarens och Paradisets planer.
- **Schaktförbud Masmö**
I norra delen av Masmö. Hur hantera? Vem har lagt ut schaktförbudet? Kan den upphävas? Kommunen skickar GIS skiktet till Trafikverket. Kommunen utreder beslutet för schaktförbudet och hur det kan hanteras. (AGS)
- **LISSMA**
Trafikplats Lisma – Holme blir inbyggd i nuvarande förslag trafikplats. Ny utformning? Se Gladökvärn. Trafikverket informerar om att huvudsakliga läget för trafikplatsen är fastlagd, men ej detaljerna. Geotekniskutredning pågår. Hur låsta är trafikplatsens utformning? Trafikverket tar med sig frågan om utformningen av Lissmas trafikplats.

Vilken sida är man beredd att gå mot sjön eller kolonilotterna?

Kommer vägen tryckas mot sjön eller närmare kolonilotterna? Diskussioner har redan skett mellan Trafikverket och Huddinge (Marika). Huddinge och Trafikverket behöver kontrollera hos sina organisationer om vad som tidigare diskuterats och beslutats. Känslig fråga; politiskt.

Luftledning

Trafikverket tar med sig frågan om luftledningen till Tyrens och återkommer. Tyrens har koll på ledningarna.

- **GLADÖKVARN**
 - DP vara eller icke vara?
 - Markinlösen genomförande av cykelväg och lokalväg
 - Eken?



Kommun behöver utreda om eken är bevarandevärd. En fråga för naturvård

- TUNNELPÅSLAG SYD
 -
- FLEMMINGSBERG SOLGÅRD
 - Samordning Flemingsberg trafikinfrastruktur (Mats, Jack Åke, Signe)
Trafikverket samordnar redan frågor kring trafikinfrastrukturen inom olika projektgrupp för Tvärförbindelsen Södertörn.
 - Antal nya spår vid trafikplats Flemingsberg-Solgård
Trafikverket avser ta höjd för ytterligare spår. Trafikverket tar med sig frågan och återkommer med svar.
 - Kontakt SVAB – Dagvatten
Kommunen kommer behöva ta kontakt med Stockholm Vatten AB vid detaljplaneringen. Trafikverket har regelbundna avstämningar med SVAB.
 - Farligt gods – Ställverk
Trafikverket gör riskbedömning i detta område.
 - Buller och inköp av fastigheter?
Trafikverket ska inventera buller externt på byggnader. Arbetet påbörjas om tre-fyra veckor. Primärt syftar det att undersöka vilka bullerskyddsåtgärden behöver genomföras. Marklösen sköts av Trafikverket där det är vägplan och där det är detaljplan ska kommunen tillhandahålla mark åt vägen.

Hur kommer Trafikverket hantera olägenheter som uppstår för boende med "utsikt" över vägen och dess trafikplatser? Detta kommer hanteras av Trafikverket för enbart fastigheter som berörs.

- Alternativa skisser för trafikplats, Flemingsberg – Solgård
Kommunen efterfrågar alternativa skisser för trafikplatsen Flemingsberg-Solgård för att förstå den föreslagna utformningen av trafikplatsen vid Regulatorvägen. Trafikverket tar frågan med sig och återkommer om det finns alternativa skisser som förkastats men som kan visas. Nuvarande sträckning har föregåtts av diskussioner med kommunen.
- GLÖMSTAOMRÅDET KÄRSTA
 - Tråg i dalen in till tunnelpåslag?
Ett önskemål för att skapa dalgång och boendemiljö med mindre buller och barriäreffekt. Kostnadsfråga enligt Trafikverket. Dyrt med tråg.
 - Spårväg syd i plan över tråg i dalen?
Att gå ned med vägen vore bättre utifrån bullermiljön.



Trafikverket tar med sig frågan hur förslaget kommit till och om vägen skulle kunna gå ner istället.

- Gällande detaljplan i Kärsta, fungerar den att använda?

Trafikverket har ännu inte granskat om gällande detaljplan kan användas.

- Buller?

Att gå ned med vägen vore bättre utifrån bullermiljön.

- FLOTTSBRO

- Trafikplats, Tunnelpåslag, Spåväg syd

- Detaljplan: Ja

-

- MASMO

- Bullerpåverkan

Högst troligt stor bullerpåverkan på Masmo-området.

- Ekar

- Kulturmiljö

Trafikverket har haft flertal möten med representanter från Magnolia, nya ägare för Spendrupstomten.

Uppdrag för Spendrups-tomten startar nästa måndag, mellan Magnolia och kommun. Enligt kommunen är Gömmarravien en viktig natur- och kulturmiljö med Vårby källa och med andra viktiga värden att bevara. Kommun tar kontakt med [REDACTED] för att anordna gemensamt uppstartmöte mellan kommun, Magnolia och Trafikverket.

- Spårväg syd Nivåer

Problemtätt område. Många projekt pågår i området, viktigt att samsynka de olika projektgrupperna.

E4 broarna. Trafikverket ser behov av ytterligare körfält. Kommer påverka några av befintliga verksamheter. Trafikverket tar kontakt med Botkyrka kommun.

Befintliga bryggor närmast broarna påverkas av förslaget.

Fastighetsägare för fastigheter närmast Fittja viken, söder om bron, vill skapa bostäder på tomterna. Ett läge som kommer bli ännu mer bullerpåverkat.

Viktigt att titta på lokala gatunätet under byggnationen.

ÖVRIGT

Allt material ska skickas via Trafikverket som sedan förmedlar vidare till övriga specialister.

Trafikverket efterfrågar planområdesgränsen. Björn skickar förslag på planområdesgränsen till Trafikverket i DWG. Filen delas till Trafikverket i USB sticka (för att undvika diarieföring).

Kommunen skickar grundkartan i DWG till Trafikverket.



Vilket koordinatsystem i planer? Trafikverket återkommer.

Björn skickar ut minnesanteckningar från föregående möten till Trafikverket.

TIDSPLAN

ÖVRIGA FRÅGOR

Kommer Glömstavägen vara omledningsväg för farligt gods i framtiden?

Det pågår detaljplanläggning i Rosenhill; planen kommer antas innan Tvärförbindelse Södertörn. Bör kommunen hantera att Glömstavägen även i fortsättningen ska beaktas som farligt gods väg?

Trafikverket tar med sig frågan och återkommer.

KOMMANDE AKTIVTER/ELLER ATT GÖRA INFÖR NÄSTA PROJEKTMÖTE

Kommunens projektgrupp:

- Erfarenhetinhämtning: *Hur har andra kommuner gjort för att minska risk för överklaganden, i liknande fall?*
- Jurist: *Skulle vi kunna stödja oss med att tvärförbindelsen är ett projekt som varit under planering en längre tid nu (folk redan medvetna om detta)? Behov av att en jurist undersöker denna möjlighet.*
- Naturreservat: *Ta fram vilka bestämmelser finns i Gömmarens och Paradisets planer.*
- Schacktförbud Masmo: *Kommunen skickar GIS skiktet till Trafikverket.*
- Utreda beslutet för schacktförbudet och hur det kan hanteras. (AGS)
- Lissma: *Vilken sida är man beredd att gå mot sjön eller kolonilotterna? Kommer vägen tryckas mot sjön eller närmare kolonilotterna? Diskussioner har redan skett mellan Trafikverket och Huddinge (Marika). Huddinge och Trafikverket behöver kontrollera hos sina organisationer om vad som tidigare diskuterats och beslutats.*
- Eken Gladö kvarn: *Kommun behöver utreda om eken är bevarandevärde.*
- Kommun tar kontakt med [REDACTED] för att anordna gemensamt uppstartsmöte mellan kommun, Magnolia och Trafikverket, avseende uppdraget på Spendrupstomten.
- Förslag på planområdesgränsen till Trafikverket i DWG. Filen delas till Trafikverket i USB sticka (för att undvika diarieföring).
- Grundkartan i DWG till Trafikverket.
- Björn skickar ut minnesanteckningar från föregående möten till Trafikverket och övriga projektgruppen.
- Björn bjuder in [REDACTED] till mötesserien.

Trafikverket:

- Kontakta Botkyrka avseende kommunsamverkan i detaljplaneringen, särskilt med hänsyn till planläggning av E4-bron.
- För att möta fastighetsägarna behövs förbättrad projektering för väglinjen.
- Erfarenhetinhämtning: *Hur har andra kommuner gjort för att minska risk för överklaganden, i liknande fall?*
- Jurist: *Skulle vi kunna stödja oss med att tvärförbindelsen är ett projekt som varit under planering en längre tid nu (folk redan medvetna om detta)? Behov av att en jurist undersöker denna möjlighet.*
- Riktvärden dagvatten: *Trafikverket förmedlar vidare till Tyrens om att det är nödvändigt att Trafikverket tittar på samma parametrar i beräkningar av flöden och föroreningar i*



dagvattenutredningarna som kommunens riktlinjer, bl.a. riktvärden före/efter åtgärder för dagvattenrening; års regn; användning; etc.

- *Förmedlar till Tyrens att ta kontakt med miljöplanerarna i Huddinge kommun.*
- *Ledningar – återbruk: Trafikverket skickar sammanställningskartan (ledning) i DWG till Björn.*
- *Hur låst är utformningen av Lissmas trafikplats?*
- *Lissma: Vilken sida är man beredd att gå mot sjön eller kolonilotterna? Kommer vägen tryckas mot sjön eller närmare kolonilotterna? Diskussioner har redan skett mellan Trafikverket och Huddinge (Marika). Huddinge och Trafikverket behöver kontrollera hos sina organisationer om vad som tidigare diskuterats och beslutats.*
- *Lissma luftledning: Trafikverket tar med sig frågan om luftledningen till Tyrens.*
- *Antal nya spår vid trafikplats Flemingsberg-Solgård.*
- *Alternativa skisser för trafikplats, Flemingsberg – Solgård. Trafikverket tar frågan med sig och återkommer om det finns alternativa skisser som förkastats men som kan visas.*
- *Glömstaområdet Kärsta: Att gå ned med vägen vore bättre utifrån bullermiljön. Trafikverket tar med sig frågan hur förslaget kommit till och om vägen skulle kunna gå ner istället.*
- *Bör kommunen hantera att Glömstavägen även i fortsättningen ska beaktas som farligt gods väg?*
- *Vilket koordinatsystem i planer?*

NÄSTA MÖTE

Möten anslås i Outlook.

Mötet den 26 september ställs in.

Nästa projektmöte onsdag 11 oktober.



Möte kl. 1600-1700

Mötesanteckningar

Deltagare:



Frågor från föregående möte.

- Tidsplan
Behöver kompletteras med kommunikation/aktiviteter.
- Tidåtgång sep-dec 2017 samt för 2018 – Timma
- GIS
 - Solen
 - Väglinje GPS- Mobil*Björn meddelar i vilket lager väglinjen finns ned sparad.*
- Kommunikationsplan
Aktivitetsplan, med specifika planerade aktiviteter. Del av kommunikationsplan. I aktivitetsplanen står all information som Trafikverket avser gå ut med och när.

Kommunikationsplanen innehåller avsnitt för samordningsbehov: viktigt för helheten.
Fokusgrupp: för extraintresserade från allmänheten. Två möten per år. Fysiskt möte med möjlighet för frågor. Chatarina meddelar specifika datum när dessa är bokade.

Intressentanalys: Chatarina efterfrågar möte med kommunens kommunikatörer angående intressentanalys.

Chatarina meddelar kommunens kommunikatörer med minst 1 veckas framförhållning när information släpps till allmänheten.



Trafikverket vill tona ned att förbindelsen byggs för biltrafik. Fokus ska vara på alla trafikslag och säkerhetshöjande åtgärder. Helheten är viktigt för Trafikverkets kommunikation – i extern kommunikation ligger fokus inte på enskilda projekt, utan Trafikverket informerar om vad som sker i regionen. Det är Trafikverkets nya generaldirektör och kommunikationsdirektör som efterfrågar en helhetssyn inom Trafikverket.

- Checklistan inför samråd (se även Excel ark för utredningar)
Måste göras för att komma igång med utredningarna.
- Focusmall 11 sep
Björn skickar ut till Norconsult i samband med grundkartan.
- IT - nätverk?
- Utredningar – Samma syn kommun trafikverk
Behöver synkas med Trafikverket – vilka utredningar tar Trafikverket fram? Påminn om att kommunens riktvärden måste användas; riktvärden före/efter åtgärder dagvattenrening, års regn, användning, etc.
Kommunen behöver ha en matris som gör det enkelt att granska att Trafikverkets utredningar följer kommunens riktlinjer/riktvärden.
Annika och Rebecca (miljöplanering) bör kontakta Trafikverket angående parametrar som utredningarna behöver följa – vid behov hjälper Björn till att ordna en direktkontakt hos Trafikverket.
Viktigt att uppmärksamma om det finns fler utredningar som behöver samordnas med kommunens riktvärden, likt dagvattenutredningen. Skicka till Björn om ni kommer på något!

ÖVRIGT

Mötesserie har tagits fram för detaljplan.

TIDSPLAN

ÖVRIGA FRÅGOR

Hur många timmar har kommunen att lägga på kommunikation inom projektet? Kommunen har två kommunikatörer som arbetar med extern kommunikation i projektet.

Vad vet invånare om projektet i nuläget från föregående detaljplaneprojekt? Detta är en fråga som kommunens kommunikatörer kan undersöka i samband med kommunikationsaktiviteter som planerats. Hur skötte kommunen kommunikationen för den detaljplanen, vilka aktiviteter genomfördes? Vilka reaktioner möttes man av?

Samrådsmöten för detaljplanerna? Hur ska dessa synas mellan kommunen och Trafikverket? Troligen kommer respektive detaljplan ha sitt samråd vid olika tillfällen. På dessa borde Trafikverket närvara.

Arbetsvägar: Behöver arbetsvägar detaljplanläggas? Går det att samordna gång- och cykelväg med arbetsvägar?

Behövs planavtal? Vid behov att formalisera om vem står för vilka utredningar och kostnader i projektet.

KOMMANDE AKTIVITER/ELLER ATT GÖRA INFÖR NÄSTA PROJEKTMÖTE



- Chatarina skickar både aktivitetsplanen och kommunikationsplanen till Jessica. Filerna skickas via Skype.
- Jessica bokar in möten under hösten med Chatarina. Första mötet troligen i oktober.
- Jessica kontakter Marika angående hur kommutationen ska skötas för projektet och dess delprojekt? Fungerar det om vi inom delprojektgruppen tar fram förslag för aktiviteter tillsammans med kommunikation och förmedla vidare till Marika för beslut?
- Focusmall: Björn skickar ut till Norconsult i samband med grundkartan.
- Björn meddelar i vilket lager väglinjen finns ned sparad i Solen.
- Björn tar redan på vilka utredningar Trafikverket avser ta fram.
- Jessica utreder vad invånarna vet om projektet i nuläget från föregående detaljplaneprojekt.
- Annika och Rebecca (miljöplanering) bör kontakta Trafikverket angående parametrar som utredningarna behöver följa - Björn hjälper till att ordna en direktkontakt hos Trafikverket.
- Viktigt att uppmärksamma om det finns fler utredningar som behöver samordnas med kommunens riktvärden, likt dagvattenutredningen. Skicka till Björn om ni kommer på något!

NÄSTA MÖTE

Möten anslås i Outlook